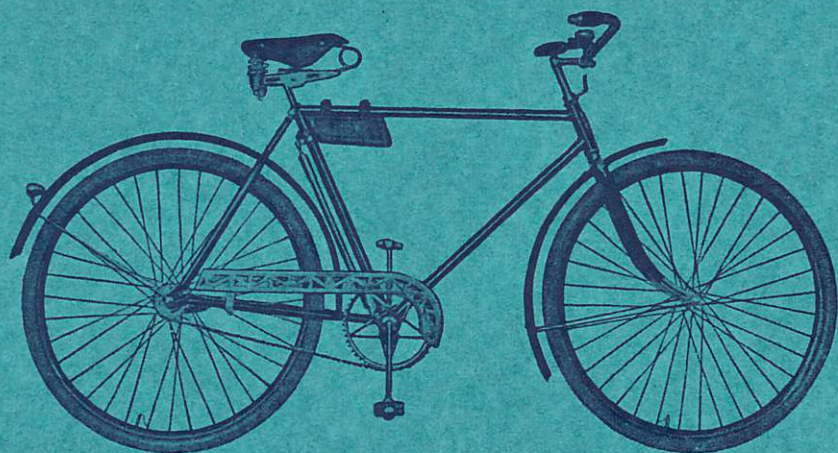


POLKUPYÖRÄ HINNASTO

N:o 39



OSKARI TUOMI - KONELIIKE
TURKU

YLEISET MYYNTIEHDOT

- Hinnat* ovat vaunuvapaasti Turussa, hyvä paperipakkaus sisältyy hintaan.
- Lähetystapa* .. Ellei toisin määrätä, lähetetään pyörät rautateitse pikatavarana.
- Lisätarpeet*.... Kutakin pyörää seuraa laukku työkaluineen ja öljykannuineen sekä pumppu pitimineen. Kukin pyörä on myös varustettu takaheijastimella, valkopäisellä takasuojalla, ja etusuoja maskotilla.
- Muutokset* Pyörät kootaan ostajan määräämistä osista, jos vähintään 10 kpl. samaa laatua tilataan, edellyttämällä kuitenkin, että osia löytyy varastossa.
- Takaus* Kutakin pyörää seuraa kirjallinen 1 ajokauden takaus ainevikoihin nähden.
- Värit* Eri laadut toimitetaan sen värisinä, kun kunkin laadun suhteen on jätelmänpänä mainittu, paitsi 10 pyörää samaa laatua ostettaessa, jolloin värit järjestetään, mikäli mahdollista, ostajan määräysten mukaan.

POLKUPYÖRÄ HINNASTO

(V. 1939)

N:o 39

OSKARI TUOMI - KONELIIKE

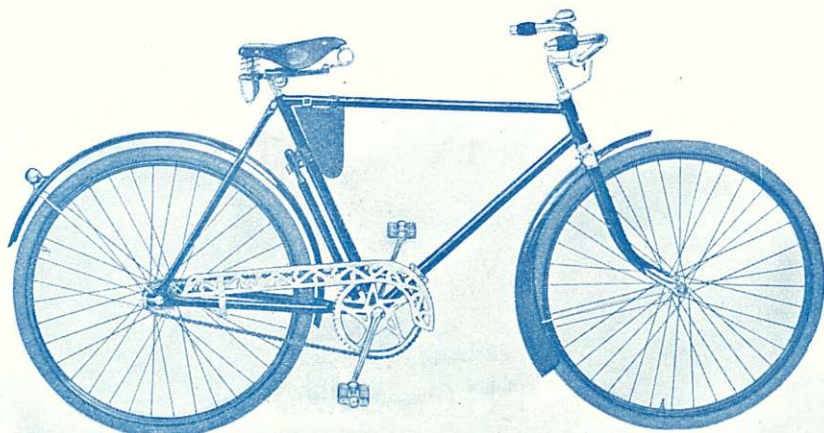
PUH.: NIMENHUUTO "TUOMI"
JA VALTIO 5.

TURKU

SÄHKÖÖS: OSKARITUOMI

'AURA' ja 'PRINS'

Miesten pyörä



Halpa, mutta täysin taattu laatu. Osista mainittakoon:

Runko 1"×1½" teräsputkesta, uutettu, keskiö "Fauver" laakerilla.

Vanteet Yksinkertaiset, teräksiset 28"×1½". "V.T.K." laatua.

Likasuoja .. Teräksiset, "V.T.K.", etulikasuoja sivusuojalla, takalikasuoja valkopäinen ja "Torpedo" takaheijastajalla. 2-kert. loka-suoja-aisoilla.

Rummut ... "Komet" vapaa- ja engl. eturumpu.

Kumit "Suomen Kumi" tai "Laaturengas" päälli- ja sisäkumit.

Ohjatanke .. I:ma vedetystä putkesta, 590 m/m leveä, etumutkineen, käden-sijat "Rambler" malliset.

Muut osat .. **Satula:** Kiskosatulamalli kekojousilla; **Ketju:** "Wippermann"; **Ketjusuoja:** aluminen; **Polkimet:** Brampton kumi-polkimet; **Laukku:** 2:lla lukolla kaikkine työkaluineen; **Kello:** 60 m/m; **Pumppu:** pat. nipalla; **Pakettiteline:** V.T.K.

Hinta:

Sileällä rungolla, niklatuilla osilla	N:o 1	mk 1000:—	kpl.
" " kromatuilla	"	" 2	" 1050:—	"
Koriste " "	"	" 3	" 1100:—	"
Sileällä " "	" ballong	" 4	" 1100:—	"
Koriste " "	" "	" 5	" 1150:—	"

'AURA' ja 'PRINS'

Naisten pyörä



Halpa, mutta täysin taattu laatu. Osista mainittakoon:

Runko 1"×1½" teräsputkesta, uutettu, keskiö "Fauber" laakerilla.

Vanteet Yksinkertaiset, teräksiset 28"×1½". "V.T.K." laatua.

Likasuoja .. Teräksiset, "V.T.K.", etulikasuoja sivusuojalla, takalikasuoja valkopaäinen ja "Torpedo" takaheijastajalla. 2-kert. loka-suoja-aisoilla.

Rummut ... "Komet" vapaa- ja engl. eturumpu.

Kumit "Suomen Kumi" tai "Laaturengas" päälli- ja sisäkumit.

Ohjatanke .. I:ma vedetystä putkesta, 540 m/m leveä, etumutkineen, käden-sijat "Rambler" malliset.

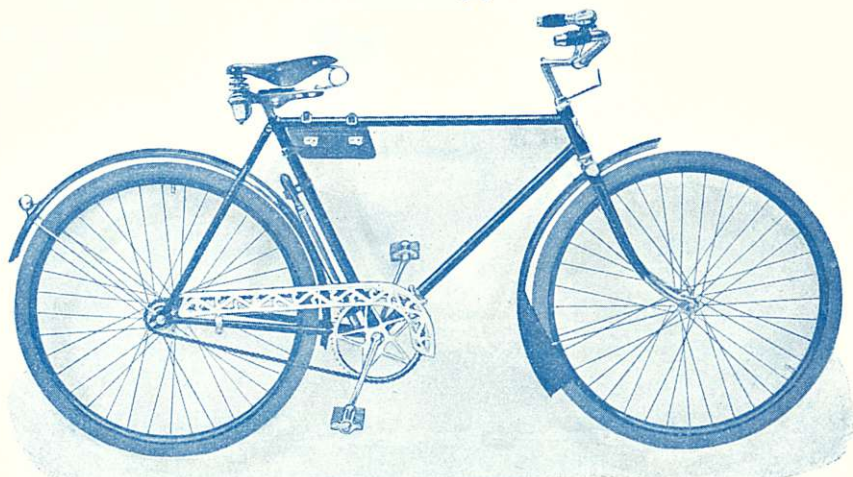
Muut osat .. **Satula:** Kiskosatulamalli kekojousilla; **Ketju:** "Wippermann"; **Ketjusuoja:** aluminen; **Polkimet:** Brampton kumi-polkimet; **Laukku:** I:ma kaikkine työkaluineen; **Kello:** 60 m/m niklattu; **Pumppu:** pat. nipalla; **Hameverkko:** kiiltolangasta, tiheäkudontainen; **Pakettiteline:** W.T.K.

Hinta:

Sileällä rungolla, niklatuilla osilla	N:o 1	mk 1050:—	kpl.
” ” kromatuilla	”	” 2	” 1100:—	”
Koriste ” ”	”	” 3	” 1150:—	”
Sileällä ” ”	” ballong	” 4	” 1150:—	”
Koriste ” ”	” ”	” 5	” 1200:—	”

'ETEVÄ' ja 'IDROTT'

Miesten pyörä



on koottu mahdollisimman taatuista osista, vastaten parasta mitä nykyään on saatavissa. Kaikki kirkkaat osat ovat kromatut. Osista mainittakoon:

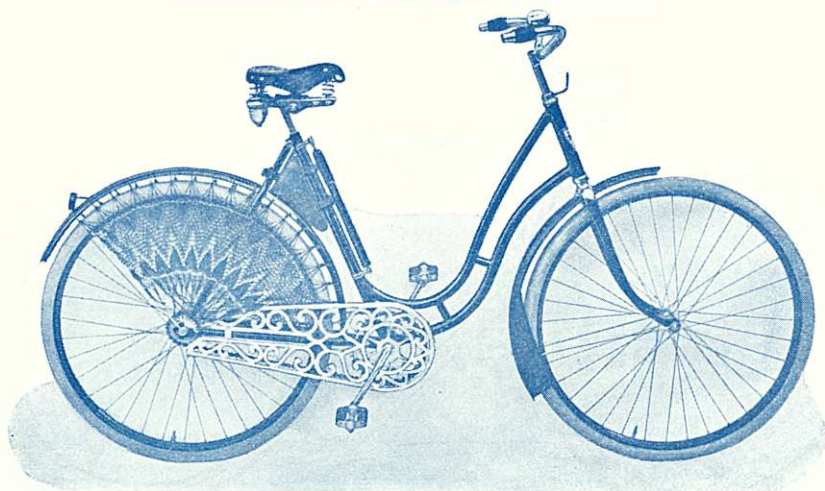
- Runko* Ruotsalainen "Vabal" siipileimalla, tai kotimainen, parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta 1"×1", juotettu ulkopuolisilla vahvistuksilla.
- Vanteet* Kaksinkertaiset teräksiset, juotetut, väri N:o 26, suuruus 28"×1½".
- Likasuojat* .. Peltiset "V.T.K.", väri N:o 26 etulikasuoja sivusuojuksella, takalikasuoja valkoisella päällä ja ruotsal. mallisella takaheljestajalla. Lokasuojan aisat 2-kert. kromatut.
- Rummut* ... "Komet" tai "Torpedo" vapaa- ja engl. eturumpu ¾" akselilla.
- Kumit* "Kuningas" tai "Dunlop" 28"×1½".
- Ohjatanko* .. Vedetystä putkesta 590 m/m leveä, taotulla etumutkalla, molemmat kahdesti kuparoidut ja niklatut, sekä sen jälkeen vahvasti kromatut, ollen täysin ruostumattomat, kädensijat englantilaismalliset kovakumiset heloituksilla kiinnitysruuveineen.
- Muut osat* .. **Satula:** "Weleda" patenti siltakiskoilla ja kekojousilla; **Ketju:** englantilainen "Coventry"; **Ketjusuoja:** ruotsalainen alumiini-
nen; **Polkimet:** "Brampton" englantilaiset kumipolkimet;
Laukku: I:ma nahasta kaikkine työkaluineen; **Kello:** suuri, maapallokuviolla; **Pumppu:** lakeerattu, pat. nipalla; **Putkipakettiteline:** W.T.K.

Hinta:

Kotim. koriste krom. rungolla, 'Komet' rummulla N:o 6 mk 1225:—
 " " " ballong " " " 7 " 1300:—
 'Vabal' sileällä " " 'Torpedo' " " 8 " 1375:—
 " koriste " " " " " 9 " 1400:—

'ETEVÄ' ja 'IDROTT'

Naisten pyörä



on koottu mahdollisimman taatuista osista, vastaten parasta mitä nykyään on saatavissa. Kaikki kirkkaat osat ovat kromatut. Osista mainittakoon:

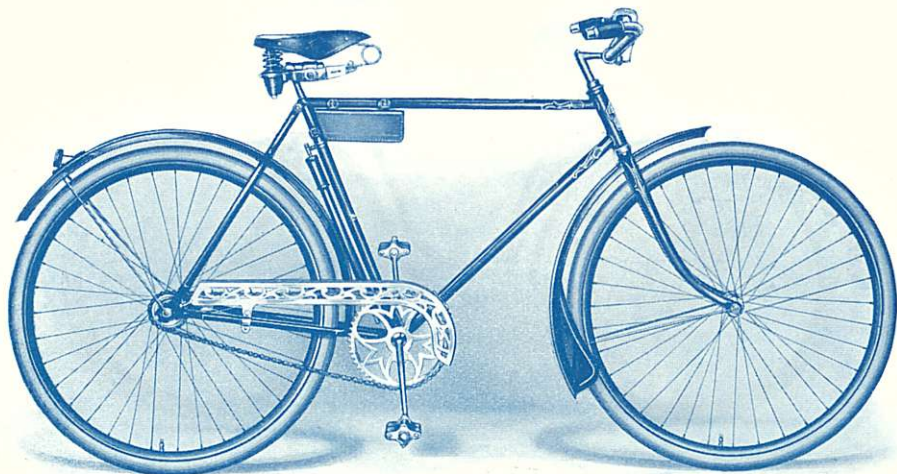
- Runko* Ruotsalainen "Vabal" siipileimalla, tai kotimainen, parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta 1"×1", juotettu ulkopuolisilla vahvistuksilla.
- Vanteet* Kaksinkertaiset teräksiset, juotetut, väri N:o 26, suuruus 28"×1½".
- Likasuojat* .. Peltiset "V.T.K.", väri N:o 26, etulikasuoja sivusuojuksella, takalikasuoja valkoisella päällä ja ruotsal. mallisella takaheljustajalla. Lokasuojan aisat 2-kert. kromatut.
- Rummut* ... "Komet" tai "Torpedo" vapaa- ja engl. eturumpu ¾" akselilla.
- Kumit* "Kuningas" tai "Dunlop" 28"×1½".
- Ohjatanke* .. Vedetystä putkesta 540 m/m leveä, taotulla etumutkalla, molemmat kahdesti kuparoidut ja niklatut, sekä sen jälkeen vahvasti kromatut, ollen täysin ruostumattomat, kädensijat englantilaismalliset heloituksilla kiinnitysruuveineen.
- Muut osat* .. **Satula:** "Weleda" patentti siltakiskoilla ja kekojousilla; **Ketju:** englantilainen "Coventry"; **Ketjusuoja:** ruotsalainen aluminen; **Polkimet:** "Brampton" englantilaiset kumipolkimet; **Laukku:** I:ma nahasta kaikkine työkaluineen; **Kello:** suuri, maapallokuviolla; **Pumppu:** pat. nipalla; **Hameverkko:** kiiltolangasta, tiheäkudontainen, vankka ja loistavavärinen.

Hinta:

Putkipaketitteline: W.T.K.						
Kotim. koriste krom. rungolla, 'Komet' rummulla N:o 6		mk	1285:—			
	" ballong "		7	"	1360:—	
'Vabal' sileällä	"	" 'Torpedo' "	8	"	1435:—	
" koriste	"	"	9	"	1450:—	

'DROTT'

Kromatuilla osilla ja ballong renkailla.



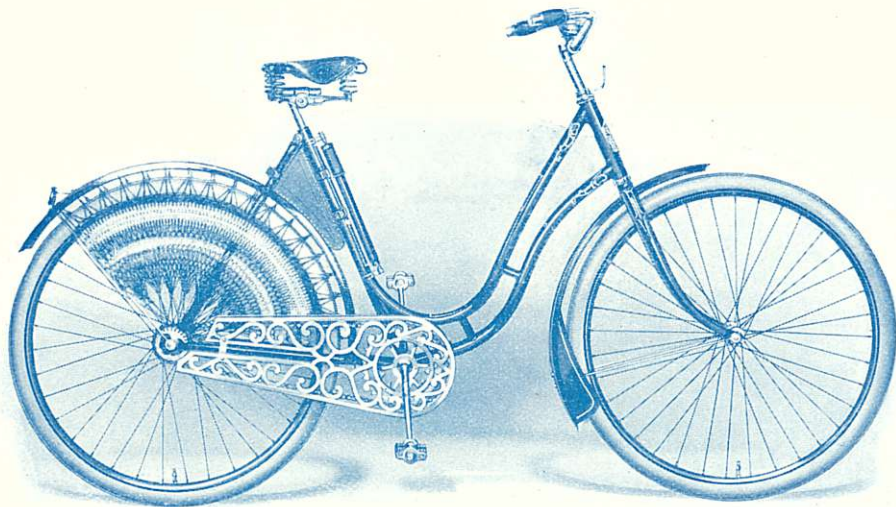
Miesten pyörä N:o 14.

- Runko* 1" runkoputkilla, korkeus 22", "Fauber" keskiöllä, ulkopuolilla vahvistuksilla.
- Vanteet ja likasuojat* } Teräksiset, 26", mustalla emaljipohjalla, punaisten raitojen reunustama, leveä kultaraita kummallakin puolella, likasuojat valkopäiset, takaheijastajalla.
- Rummut* ... Eturumpu "Lindblads", takarumpu "Torpedo".
- Kumit* Päällikumi L & G extra prima, sisäkumi "Radix", suuruus 26"×2" ja 26"×1¾—1½".
- Vaihto* noin 76".
- Ohjatanke* .. Ruotsalainen, asetettavalla etumutkalla; kädensijat kiinniruuvattavat, selluloidiset, heloituksilla.
- Muut osat* .. **Satula:** "Lepper" suuri patenttijousineen, siltakiskoilla.
Ketju: ruotsalainen "C E J".
Ketjusuojat: aluminen.
Polkimet: "Brampton" ja "Lindblads" kumipolkimet.
Laukku: kaikkine työkaluineen.
Pakettiteline: ruotsal. patentti.
 Kaikki kirkkaat osat ovat kuparoidulle pohjalle niklatut ja senjälkeen kromatut.
- Valmistaja* . Velocipedaktiebolaget Lindblad, Tukholma.

Hinta mk 1550:— kpl.

'DROTT'

Kromatuilla osilla ja ballong renkailla.



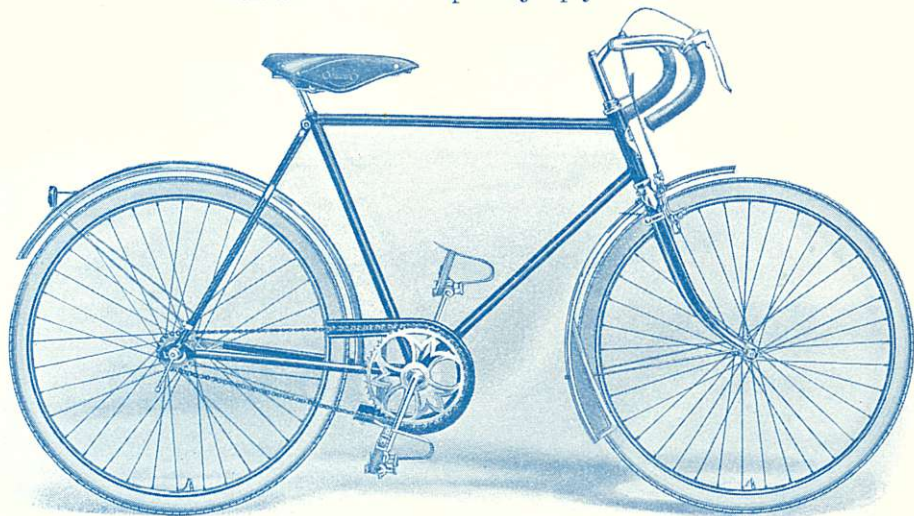
Naisten pyörä N:o 14

- Runko* 1" runkoputkilla, korkeus 22", "Fauber" keskiöllä- ulkopuoli-
silla vahvistuksilla.
- Vanteet ja likasuojat* } Teräksiset, 26", mustalla emaljipohjalla, punaisten raitojen
reunustama, leveä kultaraita kummallakin puolella, likasuo-
jat valkopäiset, takaheijastajalla.
- Rummut* ... Eturumpu "Lindblads", takarumpu "Torpedo".
- Kumit* Päällikumi L & G extra prima, sisäkumi "Radix", suuruus
26"×2" ja 26"×1¾—1½".
- Vaihto* noin 62".
- Ohjatanko* .. Ruotsalainen, asetettavalla etumutkalla; kädensijat kiinni-
ruuvattavat, selluloidiset, heloituksilla.
- Muut osat* .. Satula: "Lepper" suuri patenttijousineen, siltakiskoilla.
Ketju: ruotsalainen "C E J".
Ketjusuoja: alumininen.
Polkimet: "Brampton" ja "Lindblads" kumipolkimet.
Laukku: kaikkine työkaluineen.
Pakettiteline: ruotsal. patentti.
Hameverkko: silkkinen, kaksoipalmikoitu, lajiteltu, loistavia
värejä.
Kaikki kirkkaat osat ovat kuparoidulle pohjalle niklatut ja
senjälkeen kromatut.
- Valmistaja* . Velocipedaktiebolaget Lindblad, Tukholma.

Hinta mk 1620:— kpl.

'DROTT', 'IDROTT' ja 'HUMBER'

Maantie-kilpa-ajopyöriä



Alkuperäistä parasta ruotsalaista, kotimaista ja englantilaista valmistetta; kaikki kirkkaat osat kromatut.

- Runko* 1" teräsputkista, korkeus 22", "Fauber" ja engl. kiilakeskiö rungolla.
- Vanteet* Kaksinkertaiset teräksiset, kromatut.
- Likasuojat* .. Teräksiset, eri värisiä, takasuoja valkopäinen ja heijastajalla.
- Rummut* ... Kiinteät, vapaa- tai expanderi siipimutterilla, takarummussa kiinteä ja vapaa ketjuratas sekä patentoidut ketjunkiristyslaatat.
- Kumit* Päällikumit ja sisäkumit engl. "Dunlop" 26" ja 28" \times 1½".
- Ohjatanko* .. Asetettava, Racer mallinen, vahvasti alaspäin taivutettu, kumikädensijoilla.
- Muut osat* .. Satula: Racer; Ketju: ½" \times ¼"; Ketjusuoja: Racer avoin; Polkimet: Racer varpaanpitimiseen; Laukku: työkaluineen, öljykannuineen ja puhdistusvälineineen; Pumppu: 15" patenttipidikkeillä; Kello: suuri, maapallokuviolla; Pakettiteline: putkitelinemallinen.

Hinta:

- Alkuperäinen "Drott" vapaarummulla ... N:o 15 mk 1700:— kpl.
- "Idrott" kotim. rungolla kiintorummulla . . . 10 " 1400:— "
- "Idrott" " " vapaarummulla . . . 11 " 1475:— "
- "Idrott" " " expanderirumm. . . 12 " 1500:— "
- Alkup. engl. Humber " " " " 13 " 1450:— "

Kumit eivät sisälly takaukseen.

'DROTT'

Kuljetuspyörä N:o 16



Leipomo-, elintarve- ja yleensä kauppaliikkeissä, joissa joudutaan lähettämään pienempiä aina 60 kg. saakka painavia lähetyksiä asiakkaille, on tämä pyörä voittamaton ja halvin kuljetusväline. Ensiluokkaisista osista mainittakoon:

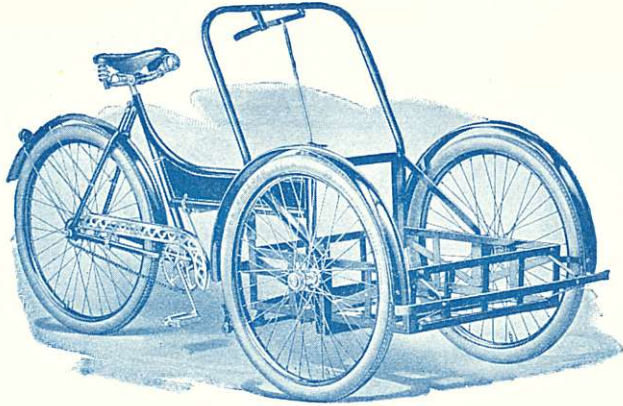
- Runko* 1½" N:o 189 teräsputkesta, korkeus 22", kaksoisyläputkilla, erittäin vankka etuhaarukka, kokonaan taotulla kruunulla.
- Vanteet* Etumainen 24"×2", takamainen 26"×2" teräsvanne, juote-
tuilla reunoilla ja pohjavahvistuksilla, mustaksi lakeeratut.
- Likasuojat* .. Teräksiset, kaksoistöngöt takasuojassa, takaheijastajalla.
- Rummut* ... "Torpedo" vapaarumpu, Lindbladin erittäin vankka etu-
rumpu.
- Kumit* "L. & G." 24"×2" ja 26"×2", vahvistetut Ballong sisäku-
mit "Radix".
- Ohjatanke* .. Vähän ylöspäin taivutettu 570 m/m leveä, lukkolaitteella.
- Tavarapidin* 500×400 m/m sivuseinämillä tai ilman.
- Muut osat* .. **Satula:** pehmeän joustava; **Ketju:** "Cej" ½"×⅜"; **Polkimet:**
"Brampton" kumipolkimet; **Tukiteline:** sovitettu etupyörään;
Laukku: I:ma nahasta työkaluineen ja puhdistusvälineineen;
Pumppu: 12" messinkinen, niklattu; **Toiminimilaatta:** lakee-
rattu yläputkien välissä.
- Valmistaja* . Velocipedaktiebolaget Lindblad, Tukholma.

Hinta mk 1950:— kpl.

Kumit eivät sisälly takaukseen.

'DROTT'

Pakettivaunu N:o 17



Alkup. ruotsalaista valmistetta:

- Runko* Korkeus 22", runkoputki 1½", hienosti lakeerattu.
- Runnat* ... "Torpedo" vapaarumpu ja erittäin vankat erikois-eturummut.
- Kumit* "L. & G." ballong 26"×2", sisäkumit erikoisvalmistetta.
- Likasuojat* .. vahvistetut, hienosti lakeeratut.
- Tavarapidin* 600×625 m/m, lakeerattu.
- Satula* Kuljetuspyörän, erikoistäytetty.
- Jarru* parkkeerausta varten.
- Valmistaja* . Velocipedaktiebolaget Lindblad, Tukholma.

Hinta mk 3300:— kpl.

TURKU
VARSINAIS-SUOMEN KIRJAPAINO
1939